

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2021

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Пассажирские автомобильные перевозки» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015г. №165) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Поготовкина Н.С., кандидат технических наук наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Pogotovkina.N@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 27.04.2021 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000071F554
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000071F556
Владелец	Гриванова О.В.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-4	Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знания:	основных принципов организации перевозок пассажиров; методов исследования пассажиропотоков; задач, решаемых при организации перевозок пассажиров; классификации пассажирских перевозок и применяемого подвижного состава; автобусных маршруты, их характеристик и классификации; методов выбора подвижного состава
			Умения:	рассчитывать и оценивать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на маршрутах; выбирать подвижной состав
			Навыки:	исследования пассажиропотоков; опытом составления паспорта автобусного маршрута; навыками выбора подвижного состава
	ПК-6	Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знания:	особенностей организации и режимов движения автобусов на маршрутах; форм организации труда водителей
			Умения:	разрабатывать рациональные графики работы подвижного состава
			Навыки:	составления графиков работы водителей; навыками составления графиков работы автобусов
	ПК-10	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного	Знания:	направлений повышения эффективности пассажирских перевозок; показателей качества перевозок пассажиров; структуры себестоимости перевозок; тарифов на перевозку
			Умения:	оценивать качество перевозок пассажиров

		состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Навыки:	расчета себестоимости и тарифов на перевозки
--	--	---	---------	--

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Безопасность транспортных средств», «Логистика», «Общий курс транспорта», «Транспортная логистика». На данную дисциплину опираются «Организация дорожного движения», «Проектная деятельность», «Производственная преддипломная практика», «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.В	5	3	37	18	18	0	1	0	71	Э

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма
		Лек	Практ	Лаб	СРС	

						текущего контроля
1	Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом	2	0	0	7	Опрос
2	Пассажиропоток	2	4	0	10	Опрос, практическая работа
3	Маршрутная технология перевозки пассажиров	2	4	0	10	Опрос, практическая работа
4	Эксплуатационные показатели работы автобусов	4	4	0	10	Опрос, практическая работа
5	Организация движения автобусов	2	0	0	8	Опрос
6	Организация труда водителей и кондукторов	2	4	0	8	Опрос, практическая работа
7	Качество транспортного обслуживания населения	2	0	0	8	Опрос
8	Тарифы и оплата проезда на транспорте	2	2	0	10	Опрос, практическая работа
Итого по таблице		18	18	0	71	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом.

Содержание темы: Виды пассажирских перевозок. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Проблемы и перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. Устав автомобильного транспорта, правила организации перевозок. Лицензирование услуг пассажирского транспорта. Основные принципы организации пассажирских автомобильных перевозок. Транспортный процесс и его составные части.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Дискуссия, круглый стол.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю.

Тема 2 Пассажиропоток.

Содержание темы: Подвижность населения, факторы на нее влияющие. Общие понятия о пассажиропотоках, методы изучения и обследования пассажиропотоков. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотоков. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров, коэффициента сменности, коэффициента неравномерности пассажиропотоков, коэффициента пересадочности. Практическое занятие № 1. Пассажиропотоки и методы их изучения.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Исследование пассажиропотоков на существующих автобусных маршрутах.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

Тема 3 Маршрутная технология перевозки пассажиров.

Содержание темы: Транспортная и маршрутная система, их показатели. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. Порядок организации автобусных маршрутов. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. Классификация остановочных пунктов. Практическое занятие № 2. Разработка паспорта автобусного маршрута.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Натурные исследования дорожных условий на трассе маршрута.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям, натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков.

Тема 4 Эксплуатационные показатели работы автобусов.

Содержание темы: Техничко-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автобусов. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. Продолжительность пребывания автобусов в наряде, на маршруте. Пробег автобуса и степень его использования. Скорости движения автобусов: техническая, сообщения, эксплуатационная. Вместимость автобуса и ее использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. Показатели использования парка. Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка. Производительность автобусов, факторы на нее влияющие. Объем автобусных перевозок. Практическое занятие № 3. Расчет эксплуатационных показателей работы автобусов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Исследование ТЭП на существующих автобусных маршрутах.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

Тема 5 Организация движения автобусов.

Содержание темы: Организация движения автобусов на городских маршрутах. Пригородные и междугородные перевозки, их характеристика. Особенности сельских автобусных маршрутов. Определение объема внегородских перевозок. Обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах. Сквозная система движения автобусов на междугородных маршрутах. Линейные сооружения: автовокзалы, пассажирские автостанции, их назначение и оборудование.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Дискуссия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю.

Тема 6 Организация труда водителей и кондукторов.

Содержание темы: Нормативное время труда и отдыха водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Требования к организации труда водителей и кондукторов. Учет рабочего времени водителей. Состав рабочего времени. Планируемое время отдыха. Практическое занятие № 4. Составление графика работы водителей.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Составление графика работы водителей.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

Тема 7 Качество транспортного обслуживания населения.

Содержание темы: Понятие качества пассажирских перевозок. Основные показатели качества перевозок пассажиров.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Дискуссия, круглый стол.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю.

Тема 8 Тарифы и оплата проезда на транспорте.

Содержание темы: Основы построения тарифов. Тарифы на городские автобусные перевозки. Тарифы на пригородные и междугородные перевозки. Страхование пассажиров.

Тарифы на перевозки заказными автобусами. Плата за перевозку и хранение ручной клади, багажа. Билетная система на пассажирском автомобильном транспорте. Системы и формы оплаты проезда. Практическое занятие № 5. Расчет тарифов на перевозку пассажиров.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Дискуссия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Горев А. Э. ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ 3-е изд., испр. и доп. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 193 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/teoriya-transportnyh-processov-i-sistem-448328>

2. Левин Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами : Учебное пособие [Электронный ресурс] : ИНФРА-М , 2019 - 264 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=337451>

3. Якунина Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс] , 2017 - 126 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/634976>

8.2 Дополнительная литература

1. Власов В.М., Ефименко Д.Б., Богумил В.Н. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте : Учебник [Электронный ресурс] : Инфра-М , 2019 - 352 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=327953>

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Информационно-справочная система «Консультант Плюс» – <http://www.consultant.ru/>
2. ЭБС Консультант студента (www.studentlibrary.ru)
3. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
4. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>
5. Электронная библиотечная система Znanium.com <http://znanium.com/>
6. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
7. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
8. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- Компьютеры
- Проектор

Программное обеспечение: